



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr. 309/2020

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Miercurea Ciuc

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 27.11.2020;

Analizând Referatul de aprobare al viceprimarului Bors Béla cu nr. 153420 / 13.11.2020;

Raportul de specialitate nr. 153426 întocmit de Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc, prin care propune adoptarea hotărârii privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Miercurea Ciuc;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- Juridice
- Economice, servicii publice și comerți

În baza prevederilor:

- art. 10, 11 al Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare,
- art. 6, art. 13 și următoarele din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 aprobat prin Ordinului nr. 356/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- OUG nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

În baza prevederilor art.7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre a fost înregistrat în Registrul special pentru evidența anunțurilor referitor la elaborarea unor proiecte de acte administrative normative și la ședințele publice ale consiliului local sub. nr. 131 din 20.08.2020 și a fost afișat la sediul Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc, în spațiul accesibil publicului atestat prin procesul verbal de afișare nr. 132 din 20.08.2020.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), (2) lit. d), (7) lit. s), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) art. 627 alin.(2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Miercurea-Ciuc, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aceeași dată se abrogă Hotărârea nr. 49/2009 privind Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Miercurea-Ciuc, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul Bors Béla , Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului-Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului, d-lui Korodi Attila;
- c) Viceprimarului Bors Béla;
- d) Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local;
- e) Camerelor taximetriștilor din Miercurea-Ciuc.

**Președintele ședinței
ANDRÁS HUNOR-JENŐ**

**Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF**

REGULAMENTUL
de organizare și desfășurare a activității de transport
în regim de taxi pe raza municipiului MIERCUREA – CIUC

I. Dispoziții generale

Art.1. Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și transportul mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Miercurea-Ciuc, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente.

Art. 2. Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

Art. 3. Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc este Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local.

Art. 4. Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare. Transportatorul este persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere. Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

II. Modul de desfășurare a transportului în regim de taxi pe teritoriul municipiului Miercurea–Ciuc

Art. 5. Transporturile de persoane sau transporturile de bunuri și mărfuri în regim de taxi se pot executa ca servicii de utilitate publică, de interes public pentru populație, de regulă, în interiorul municipiului Miercurea-Ciuc, numai pe baza autorizației de transport în regim de taxi, emisă de către autoritatea de autorizare.

Art. 6. Autorizarea operatorului de transport, a taximetristului independent sau a asociației familiale pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri și mărfuri, după caz.

Art. 7. Autorizația de transport de persoane în regim de taxi sau autorizația de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi se emite la cererea transportatorului de către Primarul municipiului Miercurea – Ciuc, prin Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local pe baza documentației prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007.

Autorizația se eliberează operatorului de transport sau asociației familiale care are sediul sau punctul de lucru, respectiv taximetristului independent care are domiciliul pe raza municipiului Miercurea - Ciuc.

Art.8. Autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și are forma prevăzută în **Anexa nr.1** și **Anexa nr. 2**.

Art.9. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.10. După eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi, transportatorul autorizat va primi câte o autorizație taxi (**Anexa nr. 3** și **Anexa nr. 4**) pentru fiecare autovehicul care are o vechime mai mică de 5 ani.

Art. 11. Autorizațiile taxi se vor elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 12. Autorizațiile taxi se eliberează pe o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art. 13. Pe baza autorizațiilor taxi obținute autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, conform modelului care constituie **Anexa nr. 5** la prezentul regulament. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi.

Art. 14. Se stabilește numărul maxim de autorizații taxi din municipiul Miercurea-Ciuc **la 153 locuri pentru transport persoane în regim de taxi, iar la transport bunuri și mărfuri în regim de taxi un număr de 6 locuri.**

Modul de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în conformitate cu prevederile capitolului VI. din prezentul regulament.

Art. 15. După atribuirea autorizației taxi, taxiul nu poate fi introdus în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate , iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două ecusoane conform modelului care constituie **Anexa nr.6** la prezentul regulament. Ecusonul se montează și se demontează de către o persoană desemnată din cadrul Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local. Ecusonul se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

b) are aplicate pe cele două portiere față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, înscrisă în limba română și în limba maghiară, conform modelului care constituie **Anexa nr.7** la prezentul regulament.

c) are afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei municipiului Miercurea-Ciuc, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, conform modelului care constituie **Anexa nr.8** la prezentul regulament .

d) în cazul transportului de persoane are afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz.

Art. 16. În cazul taxiurilor linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la alte vehicule.

Caroseria autovehiculului cel puțin deasupra benzii duble tip șah va avea obligatoriu culoarea albă.

III. Nivelul tarifelor aplicate

Art. 17. Tariful total al transportului de persoane și de bunuri în regim de taxi se stabilește în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. Se stabilesc următoarele tarife la transportul de persoane / bunuri în regim de taxi:

- tariful maxim de distanță (lei/ km) este egal cu contravaloarea în lei a cantității de 0,75 litri benzină CO 95 fără plumb;
- tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art. 19. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Art. 20. Transportatorii pot stabili în mod liber tarifele în limitele tarifelor mai sus amintite. Practicarea unor tarife de dumping constituie concurență neloială între executanții activității de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

IV. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 21. Activitatea de dispecerat taxi pe raza municipiului Miercurea-Ciuc poate fi executată de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare.

Art. 22. Autorizația de dispecerat se va elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007 și are forma prevăzută în **Anexa nr.9**.

Art. 23 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului M-Ciuc.

Art. 24 Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în municipiul Miercurea-Ciuc.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Art. 25 Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați în localitate dacă s-au atribuit mai mult de 100 de autorizații taxi.

V. Programele de lucru obligatorii

Art. 26. Transportatorii organizați în asociații profesionale sunt obligați să asigure transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Miercurea-Ciuc zilnic, cu program de lucru 24 ore din 24 ore.

Art. 27. Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă. Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

Nu vor fi considerați timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

VI. Desfășurarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a autorizațiilor taxi

Art. 28. Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și marfă în regim de taxi pentru operatorul de transport taxi, asociației familiale și taximetristului independent.

Art. 29. Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local va anunța public la sediul primăriei municipiului Miercurea-Ciuc și în mijloacele de informare în masă locale, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire autorizațiilor taxi.

Anunțul public va cuprinde:

- a) data și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- b) numărul autorizațiilor taxi care vor fi atribuite;
- c) data limită și locul unde se vor depune cererile privind solicitarea de autorizații din partea celor interesați;

- d) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- e) documentele care trebuie depuse;
- f) data anunțării rezultatului atribuirii;
- g) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- h) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 30. După primirea documentelor solicitate, funcționarii din cadrul Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind considerat doar rezolvării contestațiilor.

Art. 31. În cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehicule în momentul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, va depune o declarație pe proprie răspundere că în termen de maximum 6 luni câte autovehicule va achiziționa.

În această declarație va preciza tipul autovehiculelor, modul de achiziționare a acestora și criteriile de departajare pe care le va îndeplini fiecare în parte, pentru obținerea punctajului.

Totodată va depune o scrisoare de garanție în valoare de 500 de Euro, care se va restitui dacă autovehiculul va fi achiziționat în termen de 6 luni, de la data înregistrării la autoritatea de autorizare a declarației pe proprie răspundere.

Art. 32. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează după cum urmează:

1. În ordinea înscrierii;

2. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi

stabilită, va avea loc o departajare între solicitanți pe baza următoarelor criterii :

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- a) până la 1 an se acordă 20 puncte
- b) de la 1 la 2 ani se acordă 18 puncte
- c) de la 2 la 3 ani se acordă 16 puncte
- d) de la 3 la 4 ani se acordă 14 puncte
- e) de la 4 la 5 ani se acordă 12 puncte
- f) de la 5 la 6 ani se acordă 10 puncte
- g) de la 6 la 7 ani se acordă 8 puncte
- h) de la 7 la 8 ani se acordă 6 puncte
- i) de la 8 la 9 ani se acordă 4 puncte
- j) de la 9 la 10 ani se acordă 2 puncte

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- a) EURO 4 se acordă 2 puncte
- b) EURO 5 se acordă 4 puncte
- c) EURO 6 se acordă 8 puncte
- d) HYBRID se acordă 12 puncte
- e) GPL omologat se acordă 15 puncte
- f) plug-in HYBRID se acordă 18 puncte
- g) ELECTRIC se acordă 20 puncte

3) capacitatea cilindrică a autovehiculului, pt. fiecare 100 cmc întreg (rotund) se acordă 1 punct

4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă :

- a) peste 15 ani se acordă 25 puncte
- b) între 10 și 15 ani se acordă 22 puncte
- c) între 7 și 10 ani se acordă 20 puncte
- d) între 6 și 7 ani se acordă 18 puncte
- e) între 5 și 6 ani se acordă 16 puncte
- f) între 4 și 5 ani se acordă 14 puncte
- g) între 3 și 4 ani se acordă 12 puncte
- h) între 2 și 3 ani se acordă 9 puncte
- i) între 1 și 2 ani se acordă 6 puncte
- j) sub 1 an dar nu mai puțin de 6 luni 3 puncte

5) gradul de protecție a pasagerului / pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față /pasagerii din spate :

a) airbag pasageri față se acordă 2 puncte

b) airbag pasageri față+spate se acordă 4 puncte

c) airbag pasageri față+spate peste 6 buc se acordă 6 puncte

6) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

a) proprietate se acordă 4 puncte

b) contract leasing se acordă 2 puncte

7) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat :

a) aer condiționat se acordă 3 puncte

b) volum portbagaj, pt. fiecare 100 l întreg (rotund) se acordă 1 punct.”

Art. 33. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei .

Restul transportatorilor autorizați care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi trecute pe lista de așteptare, în ordinea descrescătoare stabilită.

Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui rezerva de autorizații.

Art. 34. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în ordinea înscrierii, în condițiile stabilite prin prezentul regulament.

VII. Interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi

Art. 35. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 36. Transportatorii autorizați pot executa transportul în regim de taxi de regulă în interiorul municipiului Miercurea-Ciuc și ocazional la cerea expresă a clientului și în afara localității de autorizare.

Art. 37. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc municipiul Miercurea-Ciuc .

Art. 38. Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.

Art. 39. Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane dintre care, de regulă, numai unul este client .

În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată , stabilită conform bonului client.

Art. 40. În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția Privat lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 41. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei Miercurea-Ciuc, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art. 42. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art. 43. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

Art. 44. Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege.

Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

VIII. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor

Art. 45. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor din municipiul Miercurea-Ciuc sunt înscrise în **Anexa nr. 10** la prezentul Regulament.

Art. 46. Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante. Se interzice staționarea taxiurilor peste numărul de locuri aprobate pentru fiecare loc de așteptare.

În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat”.

Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic .

Art. 47. Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 48. Accesul taxiurilor în locurile de așteptare se face pe baza unei taxe stabilite de către Consiliul Local Municipal Miercurea-Ciuc .

IX. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 49. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi sunt cele prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 50. În afara obligațiilor prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 transportatorii autorizați sunt obligați :

- să achite toate impozitele și taxele datorate bugetului local;
- să angajeze ca persoane desemnate și ca taximetriști numai persoane care sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare, privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.
- să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

X. Cazierul de conduită profesională

Art. 51. Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 52. (1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- a) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

- b) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
 - c) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
 - d) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute art. 52 și art.54 alin (5) de [Legea nr. 38/2003](#), cu modificările și completările ulterioare;
 - e) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile;
 - f) nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă Harghita și cazierul de conduită profesională.
- (2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:
- a) nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform raportului Z de închidere zilnică.
 - b) nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismul taxi, a aparatul de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
 - c) neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.
- (3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi au obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități de autorizare, adică Certificatul de cazier de conduită profesională, conform **anexei nr. 11**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, și care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.
- (4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.
- (5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.
- Art. 53.** Certificatul de cazier de conduită profesională va fi eliberat de către Autoritate de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc.

XI. Controlul activității taxiurilor pe traseu, sancțiuni și contravenții

Art. 54. Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată, a Normelor metodologice și a prezentului Regulament din partea Consiliului local al municipiului Miercurea-Ciuc de către reprezentanții Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local sau alte persoane desemnate de primar.

Art. 55. Principalele obiective ale controlului sunt următoarele:

- a) existența autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi și autorizației taxi;
- b) existența dovezii privind asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri;
- c) modul de respectare de către taximetrist a tarifelor minime și maxime;
- d) dacă conducătorii auto angajați de operatorii de transport dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale și dacă sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- e) dacă taxiul dispune pe portierele din spate ecusonele stabilite de Consiliul local;

- f) respectarea culorii taxiurilor și a afișării tarifului de distanță și a denumirii dispecegeratului taxi și a numărului de apel telefonic al dispecegeratului taxi;
- g) dacă este afișat în taxiul la loc vizibil ecusonul care cuprinde numele și fotografia conducătorului auto;
- h) controlul respectării staționării de către taximetrist în locurile de așteptare stabilite în municipiului Miercurea-Ciuc și a plății taxelor cuvenite;
- i) dacă prin înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiurilor se efectuează publicitate pentru terți fără avizul primarului municipiului Miercurea - Ciuc;

Art. 56. Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor pot fi executate și în echipe mixte cu alte organe de control prevăzute de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 57. Contravențiile stabilite prin articolul 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se constată și sancțiunea contravențională se aplică de persoanele împuternicite prin art.54. din prezentul regulament.

Art. 58. Constituie contravenție și se sancționează următoarele fapte :

a) cu amendă de la 100 lei – 500 lei:

- transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;
- ținută necorespunzătoare;
- fumatul fără acordul clientului;
- refuzarea clientului în efectuarea unei curse în interiorul localității;
- neeliberarea bonului fiscal clientului la finalul cursei;
- transportul clientului la destinație pe alt traseu decât cel solicitat de acesta;

b) cu amendă de la 500- 1000 lei:

- transportul persoanelor pe trasee fixe, prestabilite, care depășesc raza municipiului Miercurea-Ciuc;
- neîncheierea unui contract de dispecegerare pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi;
- lipsa ecusonului cu fotografie, pentru identificare;
- lipsa ecusoanelor pe cele două portiere față;
- lipsa autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi;
- lipsa autorizație taxi;
- încredințarea autovehiculului altei persoane (valabil la PF sau AF);
- refuzul de a furniza informații privind activitatea de transport;
- angajarea unor taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional de conduită profesională;

c) cu amendă de la 1000-5000 lei:

- refuzul de a se supune controlului și de a prezenta la control documentele solicitate;
- lipsa tarifelor;
- aplicarea pe caroserie a altor înscrisuri sau publicitate pentru terți fără acordul autorității de autorizare;
- executarea activității de dispecegerat taxi în afara razei municipiului Miercurea-Ciuc;

d) cu amendă de la 5000-25000 lei:

- încheierea de contracte de subdelegare sau cesionarea contractelor unui alt operator.

Art. 59. Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.54 se dispun și măsuri administrative ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a autorizațiilor taxi precum și a ecusoanelor respective până la rezolvarea cazurilor dar nu mai mult de 30 de zile.

Cazurile de suspendare a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente pe o perioadă de 1-3 luni sunt următoarele:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind

legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege.

Cazurile de retragere a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente sunt următoarele:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) când autorizația taxi a fost transmisă unui alt transportator sau unei alte persoane;

c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele de autorizare, în maximum 30 de zile;

d) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;

e) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

f) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

g) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) la cerere.

Ecusonul se demontează de pe taxiul de un reprezentant al Biroului de gospodărire, servicii publice și transport public local, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, dispuse de primarul municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. 60. Transportatorii autorizați care au săvârșit două abateri disciplinare în decurs de 2 ani de zile de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și au fost sancționați de către reprezentanții Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc, respectiv a Poliției Rutiere, vor pierde dreptul de a participa la următoarea procedură de atribuire a autorizațiilor taxi.

XII. Taxele și impozitele locale ce se impun

Art. 61. Pentru eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi, pentru autorizația taxi, pentru prelungirea valabilității acestora, precum și pentru eliberarea certificatului de cazier de conduită profesională se datorează următoarele taxe locale:

- Taxă specială pentru eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației taxi,
- Taxă specială pentru modificarea autorizației și prelungirea anuală a valabilității autorizațiilor,
- Taxă specială pentru eliberarea certificatului de cazier de conduită profesională în regim de urgență (24h),
- Taxă specială pentru eliberarea certificatului de cazier de conduită profesională în regim normal.

(2) Taxele speciale de mai sus se achită integral, anticipat eliberării autorizației sau certificatului de conduită profesională.

(3) Nivelul acestora va fi stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc, odată cu aprobarea celorlalte taxe și impozite locale.

(4) Taxa specială va fi încasată într-un cont deschis, în afara bugetului local, de către Compartimentul servicii publice de transport public local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc și va fi utilizată în scopul pentru care a fost înființată

**Președintele ședinței
ANDRÁS HUNOR-JENŐ**

**Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF**

